

ISOTECH SPECIFIC C2

Huile moteur synthétique 0W-30

Référence : 1001010

Huile moteur synthétique très haut de gamme assurant protection contre l'usure, longévité des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (technologie « Low-SAPS ») et économie de carburant.

ISOTECH SPECIFIC C2 est spécialement destinée aux véhicules PSA, en particulier ceux équipés de moteur « Blue HDi », pour lesquels la spécification B71 2312 est recommandée. Elle convient également parfaitement lorsque le niveau ACEA C2 est exigé.

Spécifications

- ✓ ACEA C2
- ✓ API SP

Homologation constructeur : ► PSA B71 2312

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Grade de viscosité	SAE J300	-	0W-30	-	-
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D 7042	cSt	9,7	9,6	12,5
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D 7042	cSt	51	-	-
Indice de viscosité	ASTM D 2270	-	177	-	-
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D 5293	mPa.s	5850	-	6200
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D 4683	mPa.s	2,9	2,9	-
Viscosité MRV à -40°C	ASTM D 4684	mPa.s	22300	-	60000
Densité à 20°C	ASTM D 7042	-	0,844	-	-
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-48	-	-35
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	10,7	10,1	11,0
Cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	0,78	-	0,80
Analyse spectrométrique	ICP	ppm			
Phosphore			760	700	900
Zinc			850	-	-
Calcium			1100	-	-
Magnésium			470	-	-
Soufre	2450	-	3000		
Volatilité NOACK	ASTM D 5800	% masse	11,3	-	13,0
Couleur	ASTM D 1500	-	3,5	-	4,5

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité